

ATLAS Teamwork:

Die technischen Highlights.

Kabine

Geräumige Kabine mit bester Rundumsicht und niedriger Bauhöhe. Individuell einstellbarer Arbeitsplatz. Einhebelsteuerung für Fahrtrichtungswahl und Vibrationseinheit. Durch Verwendung spezieller Kabinenlager werden Vibrationen gedämpft. Durch besonders geformte Scheiben wird der Geräuschpegel gesenkt.

Vorderrahmen und Bandage

Für maximale Stabilität ist der komplette Vorderrahmen – mit Ausnahme der Querträger – geschweißt. Abstreifer vorne und hinten entfernen bei feuchten und bindigen Böden aufgenommenes Material. Die Glattbandage kann mit optionalen Stampffußsegmenten ausgestattet, die Walzeneinheit problemlos ohne Hebewerkzeug demontiert werden. Vorderrahmen und Bandage dienen zugleich als statische Last.

HA-Regelung

Optimale Anpassung an verschiedene Untergründe durch die hochdruckabhängige Regelung (HA-Regelung). Eine stufenlose Zugkraftregelung sorgt automatisch ohne Eingreifen des Fahrers für die maximal mögliche Traktion an Achse und Bandage. So werden speziell im Damm- und Böschungsbau eine automatische Traktionskontrolle und eine deutlich bessere Steigfähigkeit erzielt.

Vibration

2-stufiges Vibrationssystem mit hoher Verdichtungsleistung. 2 Frequenzen und Amplituden zur Tiefen- und Oberflächenverdichtung auswählbar. Große, im Ölbad geschmierte Außenlager garantieren lange Inspektionsintervalle.

Sicherheit

Beste Rundumsicht auch bei Rückwärtsfahrt durch abgeschrägte Motorhaube und sehr kompakte Bauweise. ROPS-Panoramakabine mit individuell einstellbaren Bedienelementen.

Motor

Wassergekühlte Dieselmotoren mit großen Kraftreserven, langer Lebensdauer und geringem Verbrauch. Minimale Geräuschemissionen durch spezielle Motorlager.

ECO-Speed

Mit dieser optionalen Ausstattung lässt sich die Leistung der Hydraulikaggregate in ATLAS Walzenzügen besonders effizient nutzen. Durch ECO Speed kann die Motordrehzahl um ca. 400 U/min gegenüber der Nenndrehzahl ohne Leistungsverlust im Hydrauliksystem reduziert werden. Während Vibrationsfrequenz und Zentrifugalkräfte erhalten bleiben, werden die Lärmbelastung für Fahrer und Umwelt sowie der Kraftstoffverbrauch spürbar gesenkt.

Service

Hervorragende Zugänglichkeit aller Wartungspunkte und Aggregate durch weit öffnende Motorhaube. Das wartungsfreie Knickpendelgelenk und die wartungsarme Vibrationseinheit mit langer Lebensdauer verringern den Serviceaufwand.

No-Spin-Achse

Bei allen ATLAS Walzenzügen serienmäßig. Differentialsperre permanent im Eingriff, um beste Traktion im Gelände zu erreichen. Selbstständige Entsperrung bei Kurvenfahrt mit unterschiedlichen Räderdrehzahlen.

Knickpendelgelenk

Robustes, wartungsfreies Knickpendelgelenk. Vorder- und Hinterwagen laufen in einer Spur. Tiefliegender Schwerpunkt und hervorragende Manövrierfähigkeit.

